23rd August 1961]

தொடர் எண்ணும், சாலையின் பெயரும்	மைல், பர்லாங்	உடைப்பின் அளவும் தன்மையும்
2. தஞ்சாவூர் கீழணைசாலை (தஞ்சை-குடந்தை சாலை).	187/ 5-6	ஒவ்வொன்றும் 100 அடி அகலமுள்ள நான்கு உடைப்புகள்.
3. தோசார்-அய்யம்பேட்டை சாலை ..	9/4	200 அடி நீளம், 20 அடியுறுமம்.
4. திருக்காட்டுப்பள்ளி -செங்கிப்பட்டி சாலை.	0/8	800 அடி நீளம், 10 அடி
5. சாலியமங்கலம் சாலை பாபநாசம் சாலை.	0/1– 10/7	மூன்று உடைப்புகள், 180 அடி 8/1ல். 20 உடைப்புகள், 15 அடியிலிருந்து 200 அடிவரை நீளமுள்ளவை.
6. வலங்கிமான்-பாபநாசம் சாலை ..	20/4 27/4	இரண்டு உடைப்புகள்—15 அடியும், 20 அடியும்.
7. குடந்தை-மன்னார்குடி சாலை ..	5/8	12 அடி நீளம்.
	6/5	4 அடி நீளம்.
	6/5	20 அடி நீளம்,
	6/6	60 அடி நீளம்.
	6/7	முதல் உடைப்பு 120 அடி நீளம், 2-வது உடைப்பு 20 அடி நீளம்.
	7/3	150 அடி நீளம்.
8. திட்டை மேலத்தூர் சாலை	6/6— 12/0	மூன்று உடைப்புகள், 40 அடி நீளத்திலிருந்து 150 அடி நீளம் வரை.
9. கோவிந்தகுடி-மேலத்தூர் சாலை	0/1— 5/4.	...
10. பூந்தோட்டம்—நாச்சியார்கோவில் சாலை.	13/4 13/3 12/6	உடைப்பும் அரிப்பும்.

APPENDIX III.

[Vide answer to Starred question No. 1347 asked by Sri K. Vinayagam at the meeting of the Legislative Assembly held on 23rd August 1961, page 631 supra].

A.—Clause (a) : It is proposed to establish an Industrial Estate in a site about three miles south of Karaikudi on the Karaikudi-Devakottai Road near Amaravathiputhur village.

Clause (b) : The following Industrial Co-operative Societies have been registered under the Non-Plan Schemes in the Chettinad area and they have been granted financial assistance as noted against each :—

Serial number and name of the Society.	*Financial assistance given.*	
	Loan.	*Grant.*
(1)	(2)	(3)
	RS.	RS.
1 Devakottai Metal Workers Co-operative Society ..	10,000	2,000
2 Singampuneri Carpentry Co-operative Society	..	1,000
3 Devakottai Basket Makers' Co-operative Society ..	2,000	700

The following schemes have been approved for implementation in the Chettinad area under the Block Funds:—

Serial number and Devakottai Block.	*Amount.*
	RS.
1 Distribution of Carpenter's tools at 50 per cent cost	1,700
2 Distribution of Blacksmithy tools at 50 per cent cost	2,000
3 Distribution of Basket Makers' tools at 50 per cent cost ..	500
4 Distribution of Cobbler's tools at 50 per cent cost	100
5 Distribution of Beekeeper's tools at 50 per cent cost ..	500
6 Stipend to 13 Potters as Rs. 30 p.m.	910
7 Stipend to 7 Carpenters at Rs. 30 p.m.	2,100
8 Grant to Devakottai Basket Makers' Co-operative Society (for sheds and equipment).	4,000
9 Grant to Devakottai Basket Makers' Co-operative Society for establishment charges.	3,960
10 Grant to Potters' Co-operative Society at Udayatchi for equipments.	3,000
11 Grant to Potters' Co-operative Society at Udayatchi for establishment.	3,840
12 Grant to Metal Workers' Co-operative Society for equipments.	6,650
13 Grant to Metal Workers' Co-operative Society for Managerial charges.	4,440
14 Grant to Handpounding Co-operative Society at Devakottai to meet the pay of Storekeepers.	600
15 Grant for construction of dyeing sheds	500
16 Grant for rent for godowns	600
17 Payment of tuition fees in connection with Training of Carpenters.	100
18 Grant for construction of Worksheds to Locomotive Metal Workers' Co-operative Society.	5,000
19 Beekeeping Scheme	8,688

APPENDIX IV.

[*Vide* answer to Starred Question No. 1353 asked by Sri N. K. Palanisami at the meeting of the Legislative Assembly held on 23rd August 1961, page 635 *supra*.]

A.—(*a*) Big taxis—106.

Baby taxis—1,177.

(*b*) 1960—227.

1961 (up to 31st May 1961)—86.

(*c*) & (*d*) Permits to ply taxis in the City are sanctioned freely to all applicants who satisfy the requirements. Permit holders can either await their turn with the dealers with whom they are registered or if this is too far off, apply to the Government for an allotment out of the special quota of 15 cars a quarter made available by the Government of India to the State Government for the taxi trade. Over and above this special quota, the Government of India have recently directed manufacturers to earmark 10 per cent of their quarterly production for allotment by the State Government to the taxi trade.